ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ **Αρ. Φύλλου 495**

6 Απριλίου 2000

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθ. 3525.5/01/2000

Κύρωση Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων.

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ ΕΜΠΟΡΙΚΗΣ ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις των άρθρων 1 παρ. 1 και 5 του Α.Ν. 3276/44 «περί Συλλογικών Συμβάσεων εν τη ναυτική εργασία», όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει σήμερα.

2. Το αριθ. 186/1060/22-3-2000 κοινό έγγραφο της Ενωσης Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας και της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας, με το οποίο υποβλήθηκε για κύρωση η από 09-03-2000 Συλλογική Σύμβαση Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών πλοίων.

3. Το γεγονός ότι από τις διατάξεις της Απόφασης αυτής δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του Κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

1. Την κύρωση της Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων, που υπογράφηκε στις 09-03-2000 από τους νόμιμους εκπροσώπους:

α) της Ένωσης Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας, και

β) της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας και των κλαδικών οργανώσεων της δύναμης της που αναφέρονται στο προοίμιο της συλλογικής σύμβασης, εκτός από το άρθρο 24 το αντικείμενο του οποίου ρυθμίζεται από το άρθρο 4 του Ν. 1482/84, τις παρ. 1 και 2 του άρθρου 25, το άρθρο 34 και το άρθρο 37 κατά το μέρος που αναφέρεται στο πεδίο εφαρμογής άλλων συλλογικών συμβάσεων εργασίας και ειδικότερα των συλλογικών συμβάσεων εργασίας Πληρωμάτων Επιβατηγών Μεσογειακών και Τουριστικών Ε/Γ πλοίων και της συλλογικής σύμβασης εργασίας και αμοιβών πληρωμάτων Πορθμείων Εσωτερικού που εκτελούν πλόες μέχρι αποστάσεως 30 ναυτικών μιλίων, ανεξαρτήτως του χρόνου υπογραφής και κυρώσεως αυτών, γιατί οι διατάξεις αυτές αντίκεινται στην κείμενη νομοθεσία.

2. Η ισχύς της Συλλογικής Σύμβασης η οποία κυρώνεται με την Απόφαση αυτή αρχίζει από την 1η Ιανουαρίου 2000 και λήγει στις 31 Δεκεμβρίου 2000.

3. Η παρούσα με το κείμενο της κυρούμενης Συλλογικής Σύμβασης να δημοσιευθούν στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 24 Μαρτίου 2000

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

ΣΤΑΥΡΟΣ ΑΡ. ΣΟΥΜΑΚΗΣ

ΣΥΛΛΟΓΙΚΗ ΣΥΜΒΑΣΗ ΠΛΗΡΩΜΑΤΩΝ ΑΚΤΟΠΛΟΪΚΩΝ ΕΠΙΒΑΤΗΓΩΝ ΠΛΟΙΩΝ

Εν Πειραιεί την 9.3.2000 οι υπογεγραμμένοι αφενός ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΣΦΗΝΙΑΣ Πρόεδρος και ΙΩΑΝΝΗΣ ΛΕΦΑΚΗΣ Γενικός Γραμματέας της Ενώσεως Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας, εκπροσωπούντες νομίμως την εν λόγω Επαγγελματική Οργάνωση και ειδικώς εξουσιοδοτημένοι προς τούτο και αφετέρου οι:

1. Γιάννης Χαλάς, Γενικός Γραμματέας της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας .
2. Ευάγγελος Κούζιλος, Πρόεδρος Π.Ε. Πλοιάρχων Ε.Ν.
3. Βασίλης Καλεμάνης Πρόεδρος ΠΕΡΡΑΕΝ.
4. Αντώνης Μαούνης , Πρόεδρος του Π. Συνδ. Οικονομικών Αξ/κών Ε.Ν.
5. Γεράσιμος Ζαχαράτος, Πρόεδρος της Π.Ε.Φροντιστών Ε.Ν.
6. Γεράσιμος Μελέτης, Πρόεδρος της Π.Ε.Θαλαμηπόλων Ε.Ν.
7. Γιώργος Μαρουλάκης , Πρόεδρος της Π.Ε.Ναυτομαγείρων Ε.Ν.
8. Αριστείδης Κωλέτσης, Πρόεδρος Π.Ε.Ηλεκτρολόγων Ε.Ν.
9. Παρασκευάς Φαρούπος, Πρόεδρος της Π.Ε. Πρακτ. Πλοιάρχων Ε.Ν.
10. Χρήστος Καταγάς, Πρόεδρος της Π.Ε.Προσωπικού Τροφοδοσίας Ε.Ν.

Εκπροσωπούντες εν προκειμένω νομίμως, ο μεν πρώτος την Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία οι δε λοιποί τας εις την δύναμη της Π.Ν.Ο. υπαγομένας Κλαδικάς Επαγγελματικάς Οργανώσεις ως ανωτέρω αναφέρονται,συμφωνούμεν και αποδεχόμεθα τα κατωτέρω ως προς τις αμοιβές και τους όρους εργασίας των πληρωμάτων των Επιβατηγών Ακτοπλοϊκών Πλοίων.

Άρθρο 1

Μισθός Ενεργείας.

1. Οι μηνιαίοι βασικοί μισθοί ενεργείας των Αξιωματικών και κατωτέρων πληρωμάτων που εργάζονται στα επιβα-

τηγά ακτοπλοϊκά πλοία αυξάνονται αναδρομικά δια την χρονική περίοδο από 1.1.2000 μέχρι 30.6.2000 κατά ποσοστόν 4% και δια την χρονική περίοδο 01.7.2000 μέχρι 31.12.2000 κατα ποσοστό 4,50%.

2. Ανάλογη αύξηση χορηγείται και στα προβλεπόμενα από τη Σ.Σ.Ε. πάσης φύσεως επιδόματα, πρόσθετες αμοιβές και έξτρα εργασίες που καθορίζονται σε ποσά.

ΒΑΘΜΟΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ

Α. ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ

	1.1- -30.6.2000	1.7- -31.12.2000
1. Πλοίαρχος (α)	623.395	626.395
2. Ύπαρχος (β)	394.955	396.855
3. Υποπλοίαρχος	368.620	370.390
4. Ανθυποπλοίαρχος	321.235	322.780
Β. ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧΑΝΗΣ		
1. Μηχανικός Α΄ (α)	620.345	623.325
2. Μηχανικός Α'/Β'	394.955	396.855
3. Μηχανικός Β'	368.620	370.390
4. Μηχανικός Γ΄	321.235	322.780
Γ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	368.620	370.390
Δ. ΑΞ/ΚΟΙ ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ		
1. Προϊστάμενος Αξ/κός Ασυρμάτου	394.955	396.855
2. Αξ/κός Α/Τ Α'	368.620	370.390
3. Αξ/κός Α/Τ Β΄	321.235	322.780
4. Προϊσταμενος Οικον. Αξ/κός	394.955	396.855
5. Οικον. Αξ/κός Α'	368.620	370.390
6. Οικον. Αξ/κός Β'	321.235	322.780
7. Φροντιστής	394.955	396.855
Ε.ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ		
1. Ναύκληρος	275.395	276.720
2. Υποναύκληρος	261.285	262.540
3. Ναύτης	252.670	253.885
4. Ναυτόπαις	202.570	203.545
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧΑΝΗΣ		
1. Μηχανοδηγός Α'	279.340	280.680
2. Μηχανοδηγός Β'	254.280	255.500
3. Αρχιθερμαστής	266.320	267.600
4. Λιπαντής	252.770	253.985
5. Θερμαστής	249.320	250.520
6. Καθαριστής με άδεια θερμαστού	249.320	250.520
7. Καθαριστής χωρίς άδεια θερμαστού	198.645	199.600
8. Βοηθός Ηλεκτρολόγου	279.340	280.680
Ζ.ΔΟΚΙΜΟΙ		
1. Δόκιμος Πλοίαρχος	199.965	200.925
2. Δόκιμος Μηχανικός	199.965	200.925
Η. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ		
1. Βοηθός Φροντιστού	252.675	253.890
2. Μαθητευόμενος βοηθός Φροντιστού	202.700	203.675
Θ. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΝΔΙΑΙΤΗΜΑΤΩΝ		
1. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος	394.955	396.855
2. Αρχιθαλαμηπόλος	333.245	334.850
3. Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)	252.670	253.885
4. Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα)	202.570	203.545

Ι. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΑΓΕΙΡΕΙΟΥ

	1.1- -30.6.2000	1.7- -31.12.2000
1. Αρχιμάγειρος πλοίων 1501 κοχ & άνω	394.955	396.855
2. Αρχιμάγειρος πλοίων από 501-1500 κοχ	332.730	334.330
3. Αρχιμάγειρος πλοίων μέχρι 500 κοχ	308.710	310.195
4. Μάγειρος Α'πλοίων 1501 κοχ & άνω	333.245	334.850
5. Μάγειρος Α'πλοίων 501-1500 κοχ	306.835	308.310
6. Μάγειρος Α'πλοίων μέχρι 500 κοχ	269.015	270.310
7. Μάγειρος Β'πλοίων 1501 κοχ &άνω	297.410	298.840
8. Μάγειρος Β'πλοίων 501-1500 κοχ	252.670	253.885
9. Μάγειρος Γ'πλοίων 1501 κοχ & άνω	252.670	253.885
10. Μάγειρος Γ'πλοίων 501-1500 κοχ	226.775	227.865
11. Αρτοποιός	269.700	270.995
12. Ζαχαροπλάστης	333.695	335.300
13. Χυτροκαθαριστής	202.570	203.545

Σημείωση: (α) Συμφωνείται ότι οι συνολικές αποδοχές του Πλοιάρχου σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες από τις συνολικές αποδοχές των λοιπών μελών του πληρώματος που θα προβλέπονται από την εκάστοτε Σ.Σ.Ε. των Ε/Γ-Α/Κ πλοίων.

Συμφωνείται επίσης ότι οι συνολικές αποδοχές του Υπάρχου σε καμία περίπτωση δεν μπορεί να είναι κατώτερες από τις συνολικές αποδοχές των Προϊστάμενων των λοιπών ειδικοτήτων εξαιρουμένου του Α΄ Μηχανικού.

Σημείωση: (β) Όλοι οι δόκιμοι αξιωματικοί ακολουθούν το μισθό του δόκιμου Πλοιάρχου ή Μηχανικού.

Σημείωση: (γ) Σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 1 του Π.Δ. 230/1984, σε πλοία άνω των 8.000 κοχ. προσλαμβάνονται (2) ηλεκτρολόγοι και (1) ένας βοηθός ηλεκτρολόγου,σύμφωνα δε με την παραγρ. 11 του άρθρου 7 του Π.Δ 437/1986, όπου υπάρχουν περισσότεροι του ενός ηλεκτρολόγοι, επικεφαλής τους είναι ο Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος ο οποίος ρυθμίζει τις εργασίες και τα λοιπά καθήκοντα των ηλεκτρολόγων και βοηθών ηλεκτρολόγου.

Με βάση τα παραπάνω όπου υπάρχουν περισσότεροι του ενός ηλεκτρολόγοι και βοηθός ηλεκτρολόγου, οι αντίστοιχοι βασικοί μισθοί καθορίζονται ως ακολούθως.

	1.1- -30.6.2000	1.7- -31.12.2000
1. Προϊστάμενος Ηλεκτρολόγος	394.955	396.855
2. Ηλεκτρολόγος	368.620	370.390
3. Βοηθός Ηλεκτρολόγου	279.340	280.680

Άρθρο 2

Μισθός ασθενείας- Θέσεις Νοσηλείας

1. Ο μισθός ασθενείας είναι σε κάθε περίπτωση ίσος με το μισθό ενέργειας σε περίπτωση δε νοσηλείας εκτός νοσοκομείου ή κλινικής στην ξηρά, καταβάλλεται και το αντίτιμο τροφής.

2. Οι αξιωματικοί δικαιούνται νοσηλειών Α΄ θέσεως νοσοκομείου ή κλινικής και τα κατώτερα πληρώματα Βα θέσεως.

Άρθρο 3

Αντίτιμο Τροφής

Το ημερήσιον αντίτιμον τροφής των ναυτικών επί ή εκτός του πλοίου σε όσες περιπτώσεις δικαιούνται τούτου, είτε λόγω ασθενείας ή μη χορηγήσεως παρασκευασμένης τροφής, καθορίζεται τόσον για τους αξιωματι-

κούς όσο και για το πλήρωμα δια την χρονική περίοδο 1.1.2000 μέχρι 31.12.2000 εις δραχμάς 2.760.

Άρθρο 4

Προσαύξηση μισθού λόγω προσέγγισης σε λιμάνι εξωτερικού

1. Ο μισθός που ορίζεται από το άρθρο 1 προσαυξάνεται υπό μορφήν επιδόματος κατά ποσοστό 15% όταν τα πλοία που αφορά η παρούσα Σύμβαση επεκτείνουν τους πλόας των μέχρι των λιμένων Βρινδησίου, Αγκώνας ,Κωνσταντινουπόλεως, Εφέσσου και λιμένων της Κύπρου.

2. Η ανωτέρω προσαύξηση καταβάλλεται μόνον για τις ημέρες όπου το πλοίο εκτελεί πλόες μέχρι των ως άνω λιμένων εξωτερικού κατ' επέκταση των δρομολογίων εσωτερικού, από της ημέρας του απόπλου του πλοίου εκ Πειραιώς ή άλλου Ελληνικού λιμένος αφετηρίας των δρομολογίων του (συνυπολογιζομένης) μέχρι της ημέρας του επανάπλου του σε αυτόν (μη συνυπολογιζομένης).

Άρθρο 5

Επίδομα ιματισμού

1. Εις τα μέλη του κατωτέρου πληρώματος καταβάλλεται πλέον του μισθού και ιδιαίτερον επίδομα για την αντιμετώπιση των δαπανών του ειδικού ιματισμού που πρέπει να φέρουν κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους. Το επίδομα τούτο καθορίζεται μηνιαίως στο ποσό των δρχ. (12.325) δώδεκα χιλιάδες τριακόσιες είκοσι πέντε, δια την χρονική περίοδο 1.1.2000 μέχρι 30.6.2000 και στο ποσό των δρχ. (12.385) δώδεκα χιλιάδες τριακόσιες ογδόντα πέντε , δια την χρονική περίοδο 1.7.2000 μέχρι 31.12.2000.

2. Σε αντιστάθμισμα της ανωτέρω παροχής όλοι πρέπει να προμηθεύονται και να φέρουν τον ιματισμόν εργασίας τους και τη στολή που προβλέπεται από το άρθρο 20 της παρούσης σύμβασης σε αντίθετη δε περίπτωση τούτο αποτελεί λόγον καταγγελίας της σύμβασης από μέρος του Πλοιάρχου.

3. Εάν ο πλοιοκτήτης παρέχει στα κατώτερα πληρώματα εξ ιδίων τον εν λόγω ιματισμό δεν καταβάλλεται εις αυτά το ανωτέρω επίδομα.

4. Σε όλα τα μέλη του πληρώματος χορηγούνται είδη καθαριότητος όπως, προσόψια,σαπούνι κοινό ενός χιλιόγραμμου ανά 15θήμερον καθώς και η αναγκαία ποσότητα σαπωνιού προσώπου.

Άρθρο 6

Επίδομα Κυριακών

Σε όλους τους ναυτολογημένους ναυτικούς, για τις διανυόμενες μηνιαίως Κυριακές αργίες εν πλω και στο λιμάνι, καταβάλλεται ιδιαίτερη αμοιβή υπό τύπον επιδόματος δια τας μέχρι οκταώρου εργασίας κατά Κυριακή, ανερχομένη μηναίως σε ποσοστόν είκοσι δύο τοις εκατόν (22%) επί του βασικού μισθού που προβλέπεται από το άρθρο 1 της παρούσης Συμβάσεως.

Διευκρινίζεται ότι το επίδομα αυτό θα καταβάλλεται σε όλο το πλήρωμα και για όλες τις Κυριακές, ανεξαρτήτως παροχής εκ μέρους αυτού ή μη υπηρεσίας.

Άρθρο 7

Επίδομα αγόνων γραμμών

1. Σε ολόκληρο το πλήρωμα, περιλαμβανομένου του Πλοιάρχου και του

Α΄ Μηχανικού που εργάζεται σε πλοία χαρακτηρισμένων αγόνων γραμμών χορηγείται ειδικόν επίδομα εκ ποσοστού 7% επί του βασικού μισθού για απασχόληση στις γραμμές αυτές επί επτά ημέρες.

Για απασχόληση επί ολιγώτερες ημέρες καταβάλλεται αναλογία των 7/7.

2. Η ειδική αυτή ρύθμιση γίνεται αποδεκτή από τους πλοιοκτήτες πέραν της γενικής διατάξεως του άρθρου 137 παρ. 2 του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρ. Ε/Γ πλοίων, λόγω των ειδικών συνθηκών που επικρατούν στα πλοία των αγόνων γραμμών.

Άρθρο 8

Ειδικά - Επιδόματα

1. Στον Πλοίαρχο και τον Α΄Μηχανικό καταβάλλεται για κάθε Σάββατο το 1/22 του μηνιαίου βασικού μισθού. Το ίδιο ποσό καταβάλλεται και για τις ημέρες αργίας που προβλέπονται από το άρθρο 18 της παρούσης. Το ποσό αυτό, προσαρμοζόμενον προς την αντίστοιχη αμοιβή του πληρώματος που ορίζεται από την παραγρ. 5 του άρθρου 13, προσαυξάνεται κατά ποσοστό 50%.

2. Στους Αξιωματικούς καταστρώματος χορηγείται ειδικό μηνιαίο επίδομα ως ακολούθως:

	1.1- -30.6.2000	1.7- -31.12.2000
α. Στον Πλοίαρχο Α΄	11.340	11.395
β. Στον Ύπαρχο	8.790	8.830
γ. Στον Πλοίαρχο Β΄	7.680	7.715
δ. Στον Πλοίαρχο Γ΄	6.460	6.490

3. Στους Αξιωματικούς Μηχανής χορηγείται μηνιαίο επίδομα ως ακολούθως:

	1.1- -30.6.2000	1.7- -31.12.2000
α. Στον Μηχανικό Α΄	11.340	11.395
β. Στον Μηχανικό Α/Β΄	8.790	8.830
γ. Στον Μηχανικό Β΄	7.680	7.715
δ. Στον Μηχανικό Γ΄	6.460	6.490

4. Σε κάθε Αξιωματικό Ασυρμάτου χορηγείται μηνιαίον επίδομα συντήρησης ηλεκτρονικών οργάνων εκ δρχ. (34.470) για χρονική περίοδο 1.1-30.6.2000 και (34.635) για χρονική περίοδο από 1.7-31.12.2000.

4α.Για την ιδιωτική ανταπόκριση των τηλεφωνημάτων του πληρώματος, ανεξάρτητα από τον πραγματικό αριθμό των τηλεφωνημάτων που γίνονται, καταβάλλεται στον Ασυρματιστή μηνιαίως το ποσό των δραχμών (7.819)για χρονική περίοδο από 1.1-30.6.2000 και (7.857) για χρονική περίοδο από 1.7.-31.12.2000.

5. Στον Πλοίαρχο και τους Αξιωματικούς Καταστρώματος καταβάλλεται για την παραλαβή, έλεγχο στοιβασίας και επίβλεψη φορτοεκφορτώσεως οχημάτων πάγιο μηνιαίο επίδομα ως ακολούθως:

	1.1- -30.6.2000	1.7- -31.12.2000
α. Στον Πλοίαρχο μηνιαίως το ποσόν των δρχ.	37.410	37.590
β. Στον Ύπαρχο μηνιαίως το ποσόν των δρχ.	62.905	63.205
γ. Στον Υποπλοίαρχο μηνιαίως το ποσόν των δρχ.	44.030	44.240
δ. Στον Ανθυποπλοίαρχο μηνιαίως το ποσόν των δρχ.	38.215	38.400

5α) Στους Οικονομικούς Αξιωματικούς που απασχολούνται με την παραλαβή και επίβλεψη φορτοεκφόρτωσης οχημάτων καταβάλλεται επίδομα 9% επί του βασικού μισθού της Συλλογικής Συμβάσεως.

6. Στους Οικονομικούς Αξιωματικούς χορηγείται μηνιαίο επίδομα διαχειριστικών λαθών ως ακολούθως:

	1.1- -30.6.2000	1.7- -31.12.2000
α. Στον Προϊστάμενο Οικον. Αξ/κό.	12.480	12.540
β. Στον Οικ. Αξ/κό Α'	9.355	9.400
γ. Στον Οικ. Αξ/κό Β'	7.110	7.145
7. Στον Αξ/κό Φροντιστή χορηγείται ειδικό μηνιαίο επίδομα εκ δρχ	12.480	12.540
8. Στον ηλεκτρολόγον του πλοίου χορηγείται επίδομα εργασιών μηχανοστασίου μηνιαίως εκ δρχ.	14.445	14.515
το οποίον, εφόσον το πλοίον διαθέτει σύστημα κλιματισμού, αυξάνεται εις δρχ	19.275	19.370
9. Στον Ναύκληρο καταβάλλεται ειδικό μηνιαίο επίδομα δρχ.	5.225	5.250
Στον Υποναύκληρο και Ξυλουργό καταβάλλεται ειδικό μηνιαίο επίδομα δρχ.	3.145	3.160
10. Για την μεταφορά των τροφίμων εντός της αποθήκης, εντός ή εκτός ωρών εργασίας, καταβάλλεται αμοιβή στο προσωπικό τροφοδοσίας κατά τόννον εκ δραχμών	7.920	7.960
11. Στους βοηθούς Φροντιστού που έχουν σχετικό πτυχίο, χορηγείται ειδικό μηνιαίο επίδομα εκ δρχ.	12.085	12.145
12. Στον Πλοίαρχο καταβάλλεται ειδικό επίδομα διακυβερνήσεως εκ δρχ.	20.895	20.995
13. Σε όλο το πλήρωμα του πλοίου χορηγείται επίδομα βαρείας και ανθυγιεινής εργασίας εκ δραχμών	3.040	3.055
14. Στους Αξιωματικούς Μηχανής Α'/Β', Β',Γ' χορηγείται ειδικό μηνιαίο επίδομα εκ ποσοστού 7% (επτά επί τοις εκατόν) επί του βασικού μισθού, για την συντήρηση του ξενοδοχειακού και υδραυλικού εξοπλισμού και την εκτέλεση των σωληνουργικών εργασιών των Ε/Γ-Α/Κ πλοίων.		
Για την εκτέλεση σωληνουργικών εργασιών του ξενοδοχειακού υδραυλικού τομέα δεν θα καταβάλλεται άλλη αμοιβή σαν έξτρα εργασία.		
15. Στο κατώτερο προσωπικό μηχανής χορηγείται ειδικό επίδομα για την παρακολούθηση της λειτουργίας των βοηθητικών μηχανημάτων του πλοίου εκ δραχμών	4.325	4.345

Άρθρο 9

Ειδικές ρυθμίσεις

Το άρθρον 9 καταργείται, της αμοιβής των έξτρα εργασιών των Πρακτικών Μηχανικών και Θερμαστών ρυθμιζομένης με το άρθρον 29 της παρούσης.

ΑΡΘΡΟΝ 10

Εξόφληση μισθού και λοιπών αποδοχών

1. Η εξόφληση του μισθού και των πάσης φύσεως αποδοχών των ναυτικών γίνεται στο τέλος κάθε ημερολογιακού μηνός. Σε αντίθετη περίπτωση ο ναυτικός δικαιούται να προβή σε καταγγελία της σύμβασης ναυτολόγησής του, σύμφωνα με τη διάταξη του άρθρου 74 του Κώδικα Ιδιωτικού Ναυτικού Δικαίου, δηλαδή λόγω βαρειάς παράβασης υπό του Πλοιάρχου των έναντι του ναυτικού υποχρεώσεών του.

2. Κατά την εξόφληση των αποδοχών χορηγείται στο ναυτικό αντίγραφο του λογαριασμού μισθοδοσίας του.

3. Το ημερομίσθιο για τον υπολογισμό της αδείας και για κάθε άλλη περίπτωση που προβλέπεται από την παρούσα Σύμβαση καθορίζεται στο 1/22 του βασικού μισθού.

Άρθρο 11

Ώρες Εργασίας

Οι ώρες της υποχρεωτικής εβδομαδιαίας εργασίας εν πλω και στο λιμάνι για όλους τους ναυτικούς που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση ορίζονται σε (40) εβδομαδιαίως δηλαδή (8) ώρες την ημέρα από Δευτέρας μέχρι Παρασκευής, της εργασίας του Σαββάτου αμειβόμενης υπερωριακώς.

Άρθρο 12

Προσωπικό Γενικών Υπηρεσιών

1. Ειδικώς για το προσωπικό γενικών υπηρεσιών εν γένει, πλην των Ραδιοτηλεγραφητών, η οκτάωρη εργασία τους κατανέμεται από της 06.00 ώρας μέχρι 22.00 ώρας με μία διακοπή.

2. Οι ώρες νυκτοφυλάκων του προσωπικού των θαλαμηπόλων πάσης διαβάθμισης ορίζονται εν πλω από την 21.00 μέχρι της 06.00 της επομένης και εν όρμω από της 18.00 μέχρι και της 06.00 ώρας της επομένης, των πέραν του οκταώρου ωρών υπηρεσίας, αμειβομένων υπερωριακώς.

3. Λόγω των αυξημένων καθηκόντων του αρχιμάγειρα, ο οποίος εκτελεί και τις εργασίες σφαγέα και ζαχαροπλάστη για την εξυπηρέτηση του πληρώματος, ειδικότητες που δεν προβλέπονται στην σύνθεση των Ε/Γ-Α/Κ πλοίων, καταβάλλεται εις τούτον πρόσθετη αμοιβή που αντιστοιχεί σε δέκα πέντε ώρες (15) ώρες υπερωριακής αμοιβής μηνιαίως, πέραν υπερωριών εξ άλλου λόγου.

Άρθρο 13

Υπερωριακή αμοιβή

1. Κάθε εργασία που εκτελείται από τους ναυτικούς εν πλω και στο λιμάνι, πέραν των κανονικών εργασίμων ημερών και ωρών, όπως αυτές καθορίζονται στα άρθρα 11 και 12 της παρούσης, περιλαμβανομένων και των εργασιών κατάπλου και απόπλου, θεωρείται πρόσθετη (υπερωριακή) και καταβάλλεται στους απασχολουμένους ναυτικούς πρόσθετη αμοιβή η οποία υπολογίζεται ως εξής:

Το ποσόν του μηνιαίου βασικού μισθού διαιρείται δια των ωρών της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης,

τούτων εξευρισκόμενων δια της διαιρέσεως των εβδομάδων του έτους δια δώδεκα μηνών και του πολλαπλασιασμού του εκ της διαιρέσεως ταύτης προκύπτοντος πηλίκου 4,3 επί τας ώρας της εκάστοτε ισχυούσης εβδομαδιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης.

Βάσει του ανωτέρω υπολογισμού, οι ώρες της μηνιαίας υποχρεωτικής απασχόλησης ανέρχονται σε εκατόν εβδομήντα τρεις (173).

2. Για την πρόσθετη (υπερωριακή) εργασία περί της οποίας η προηγούμενη παράγραφος, η προκύπτουσα εκ της εφαρμογής της υπερωριακή αμοιβή του ναυτικού πρασαυξάνεται κατά 25%.

3. Οι εργασίες καθαρισμού των αυλών των λεβήτων εν θερμώ και καθαρισμού των διπυθμένων είναι υποχρεωτικές έκτακτοι και αμείβονται με την πρόσθετη αμοιβή της προηγουμένης παραγράφου.

4. Οι πρόσθετες αμοιβές για πρόσθετη εργασία και αποζημίωση της προηγούμενης παραγράφου εκκαθαρίζονται κατά μήνα μαζί με την εξόφληση του μηνιαίου μισθού.

5. Για την πρόσθετη υπερωριακή απασχόληση του πληρώματος κατά τα Σάββατα και τις αργίες όπως αυτές ορίζονται από το άρθρον 18 της παρούσης, καταβάλλεται υπερωριακή αμοιβή η προσδιοριζόμενη από την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, προσαυξημένη κατά ποσοστόν 50% για όλες τις ώρες της υπερωριακής απασχόλησης Σαββάτου και αργιών.

6. Με βάση τις παραπάνω ρυθμίσεις των παραγράφων 1,2 και 3 του παρόντος άρθρου καταχωρούνται παρακάτω πίνακες υπερωριακής αμοιβής:

ΠΙΝΑΚΕΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

ΒΑΘΜΟΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ — ΩΡΟΜΙΣΘΙΟΝ

Α. ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ Από 1/1-30/6/2000

	με βασικό 1/173	+25%	+50%
1. Ύπαρχος	2283	2854	3424
2. Υποπλοίαρχος	2131	2663	3196
3. Ανθυποπλοίαρχος	1857	2320	2785
Β. ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧΑΝΗΣ			
1. Μηχανικός Α΄/Β΄	2283	2854	3424
2. Μηχανικός Β΄	2131	2663	3196
3. Μηχανικός Γ΄	1857	2320	2785
Γ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	2131	2663	3195
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ (άνω των 8000 κοχ.)			
1. Προϊστ. Ηλεκτρολόγος	2283	2854	3424
2. Ηλεκτρολόγος	2131	2663	3196
3. Βοηθός Ηλεκτρολόγου	1615	2018	2422
Δ. ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ			
1. Προϊστάμενος Αξ/κός Ασυρμάτου	2283	2854	3424
2. Αξ/κός Α/Τ Α’	2131	2663	3196
3. Αξ/κός Α/Τ Β’	1857	2320	2785
4. Προϊστάμενος Οικ. Αξ/κός	2283	2854	3424
5. Οικον. Αξ/κός Α’	2131	2663	3196
6. Οικον. Αξ/κός Β’	1857	2320	2785
7. Φροντιστής	2283	2854	3424
Ε. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤ/ΤΟΣ			
1. Ναύκληρος	1592	1990	2388
2. Υποναύκληρος	1510	1888	2265
3. Ναύτης	1461	1826	2190
4. Ναυτόπαις	1171	1464	1756
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧ/ΝΗΣ			
1. Μηχανοδηγός Α’	1615	2018	2422
2. Μηχανοδηγός Β’	1470	1837	2205
3. Αρχιθερμαστής	1539	1924	2309
4. Λιπαντής	1461	1826	2191
5. Θερμαστής	1441	1801	2162
6. Βοηθός ηλεκτρολόγου	1615	2018	2422
7. Καθαριστής με αδ.Θερμαστού	1441	1801	2162
8. Καθαριστής χωρίς αδ.Θερμαστού	1148	1435	1722
Ζ. ΔΟΚΙΜΟΙ			
1.Δόκιμος Πλοίαρχος	1156	1445	1734
2.Δόκιμος Μηχανικός	1156	1445	1734
Η. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ			
1. Βοηθός Φροντιστού	1461	1826	2190
2. Μαθητευόμενος Βοηθός Φροντιστού	1172	1465	1758
Θ. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΝΔΙΑΙΤΗΜΑΤΩΝ			
1. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος	2283	2854	3424
2. Αρχιθαλαμηπόλος	1926	2408	2889
3. Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)	1461	1826	2190
4. Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα)	1171	1464	1756
Ι. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΑΓΕΙΡΕΙΟΥ			
1. Αρχιμάγειρος πλοίων 1501 κοχ & άνω	2283	2854	3424
2. Αρχιμάγειρος πλοίων 501 κοχ μέχρι 1500	1923	2403	2885
3. Αρχιμάγειρος πλοίων μέχρι 500 κοχ	1784	2231	2677
4. Μάγειρος Α πλοίων μέχρι 1501 κοχ &άνω	1926	2408	2889
5. Μάγειρος Α πλοίων 501-1500 κοχ	1774	2216	2660
6. Μάγειρος Α πλοίων μέχρι 500 κοχ	1555	1944	2333
7. Μάγειρος Β πλοίων 1501 κοχ &άνω	1719	2149	2579
8. Μάγειρος Β πλοίων 501-1500 κοχ	1461	1826	2190
9. Μάγειρος Γ πλοίων 1501 κοχ & άνω	1461	1826	2190
10. Μάγειρος Γ πλοίων 501-1500 κοχ	1311	1638	1965
11. Αρτοποιός	1559	1949	2338
12. Ζαχαροπλάστης	1929	2412	2893
13. Χυτροκαθαριστής	1171	1464	1756

ΠΙΝΑΚΕΣ ΥΠΕΡΩΡΙΑΚΗΣ ΑΜΟΙΒΗΣ

ΒΑΘΜΟΙ ΕΙΔΙΚΟΤΗΤΕΣ	ΩΡΟΜΙΣΘΙΟΝ		
Α. ΑΞ/ΚΟΙ ΚΑΤΑΣΤΡΩΜΑΤΟΣ Από 1/7 - 31/12/2000			
	με βασικό 1/173	+25%	+50%
1. Ύπαρχος	2294	2867	3441
2. Υποπλοίαρχος	2141	2676	3211
3. Ανθυποπλοίαρχος	1866	2332	2799
Β. ΑΞ/ΚΟΙ ΜΗΧΑΝΗΣ			
1. Μηχανικός Α΄/Β΄	2294	2867	3441
2. Μηχανικός Β΄	2141	2676	3211
3. Μηχανικός Γ΄	1866	2332	2799
Γ. ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ	2141	2676	3211
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΙ (άνω των 8000 κοχ.)			
1. Προϊστ. Ηλεκτρολόγος	2294	2867	3441
2. Ηλεκτρολόγος	2141	2676	3211
3. Βοηθός Ηλεκτρολόγου	1866	2332	2799
Δ. ΓΕΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ			
1. Προϊστάμενος Αξ/κός Ασυρμάτου	2294	2867	3441
2. Αξ/κός Α/Τ Α'	2141	2676	3211
3. Αξ/κός Α/Τ Β'	1866	2332	2799
4. Προϊστάμενος Οικ. Αξ/κός	2294	2867	3441
5. Οικον. Αξ/κός Α'	2141	2676	3211
6. Οικον. Αξ/κός Β'	1866	2332	2799
7. Φροντιστής	2294	2867	3441
Ε. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΚΑΤ/ΤΟΣ			
1. Ναύκληρος	1600	2000	2399
2. Υποναύκληρος	1518	1897	2276
3. Ναύτης	1468	1834	2201
4. Ναυτόπαις	1177	1471	1765
ΣΤ. ΚΑΤΩΤΕΡΟ ΠΛΗΡΩΜΑ ΜΗΧ/ΝΗΣ			
1. Μηχανοδηγός Α	1622	2028	2434
2. Μηχανοδηγός Β	1476	1845	2215
3. Αρχιθερμαστής	1547	1934	2321
4. Λιπαντής	1468	1834	2201
5. Θερμαστής	1448	1810	2172
6. Βοηθός ηλεκτρολόγου	1622	2028	2434
7. Καθαριστής με αδ.Θερμαστού	1448	1810	2172
8. Καθαριστής χωρίς αδ.Θερμαστού	1154	1442	1731
Ζ. ΔΟΚΙΜΟΙ			
1. Δόκιμος Πλοίαρχος	1161	1452	1742
2. Δόκιμος Μηχανικός	1161	1452	1742
Η. ΠΡΟΣΩΠΙΚΟ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ			
1. Βοηθός Φροντιστού	1468	1834	2200
2. Μαθητευόμενος Βοηθός Φροντιστού	1177	1472	1766
Θ. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΕΝΔΙΑΙΤΗΜΑΤΩΝ			
1. Αρχιθαλαμηπόλος Προϊστάμενος	2294	2867	3441
2. Αρχιθαλαμηπόλος	1936	2419	2903
3. Θαλαμηπόλος (άνδρας ή γυναίκα)	1468	1834	2200
4. Επίκουρος (άνδρας ή γυναίκα)	1177	1471	1765
Ι. ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΜΑΓΕΙΡΕΙΟΥ			
1. Αρχιμάγειρος πλοίων 1501 κοχ & άνω	2294	2867	3441
2. Αρχιμάγειρος πλοίων 501 κοχ μέχρι 1500	1933	2415	2899
3. Αρχιμάγειρος πλοίων μέχρι 500 κοχ	1793	2241	2690
4. Μάγειρος Α πλοίων μέχρι 1501 κοχ &άνω	1936	2419	2903
5. Μάγειρος Α πλοίων 501-1500 κοχ	1782	2227	2673
6. Μάγειρος Α πλοίων μεχρι 500 κοχ	1562	1953	2344
7. Μάγειρος Β πλοίων 1501 κοχ &άνω	1727	2159	2591
8. Μάγειρος Β πλοίων 501-1500 κοχ	1468	1834	2200
9. Μάγειρος Γ πλοίων 1501 κοχ & άνω	1468	1834	2200
10. Μάγειρος Γ πλοίων 501-1500 κοχ	1317	1646	1975
11. Αρτοποιός	1566	1958	2350
12. Ζαχαροπλάστης	1938	2423	2907
13. Χυτροκαθαριστής	1177	1471	1765

Άρθρο 14

Δώρα Χριστουγέννων και Πάσχα.

1. Στα πληρώματα των πλοίων που αναφέρεται η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλεται ως δώρο ο μισθός ενός μηνός επ' ευκαιρία των εορτών των Χριστουγέννων και του Νέου Ετους και ο μισθός (15) ημερών επ' ευκαιρία των εορτών του Πάσχα.

2. Τα δώρα εορτών υπολογίζονται επί των πράγματι καταβαλλομένων παγίων και σταθερών αποδοχών ήτοι βασικού μισθού και επιδομάτων, περιλαμβανομένων και των υπερωριών.

Άρθρο 15

ΑΔΕΙΕΣ

1. Οι ναυτικοί δικαιούνται αδείας υπολογιζομένης ως ακολούθως:

α. Για τους έχοντας διετή τουλάχιστον θαλάσσια υπηρεσία πενήντα έξι (56) ημέρες το χρόνο ή 4,67 για κάθε μήνα υπηρεσίας, για δε τις τυχόν ημέρες αντιστοιχο κλάσμα του μηνός.

Οι ημέρες αδείας αυξάνονται κατά μία ημέρα τον χρόνο από το έτος 1999 έως και το έτος 2004.

ΗΤΟΙ:

Για το 1999, 55 ημέρες το χρόνο ή 4,58 ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας.

Για το 2000, 56 ημέρες το χρόνο ή 4,67 ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας.

Για το 2001, 57 ημέρες το χρόνο ή 4,75 ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας.

Για το 2002, 58 ημέρες το χρόνο ή 4,83 ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας.

Για το 2003, 59 ημέρες το χρόνο ή 4,92 ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας.

Για το 2004, 60 ημέρες το χρόνο ή 5,00 ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας.

β. Για τους έχοντας μέχρι (2) χρόνια θαλάσσια υπηρεσία σαράντα οκτώ (48) ημέρες το χρόνο ή 4.00 για κάθε μήνα υπηρεσίας, για δε τις τυχόν ημέρες αντίστοιχο κλάσμα του μηνός.

Οι ημέρες αδείας αυξάνονται κατά μία ημέρα τον χρόνο από το έτος 1999 έως και το έτος 2004.

Για το 1999: 47 ημέρες το χρόνο ή 3,92 ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας

Για το 2000: 48 ημέρες το χρόνο ή 4,00 ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας

Για το 2001: 49 ημέρες το χρόνο ή 4,08 ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας

Για το 2002: 50 ημέρες το χρόνο ή 4,17 ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας

Για το 2003: 51 ημέρες το χρόνο ή 4,25 ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας

Για το 2004: 52 ημέρες το χρόνο ή 4,33 ημέρες για κάθε μήνα υπηρεσίας

2. Η αποζημίωση της άδειας υπολογίζεται επί του μισθού ενεργείας που καθορίζεται από τη Συλλογική Σύμβαση, πλέον του επιδόματος Κυριακών και του αντιτίμου τροφής.

3. Οι άδειες σε όλους τους Αξιωματικούς και το κατώτερο πλήρωμα θα δύνανται να χορηγούνται και κατά την διάρκεια των επισκευών του πλοίου ή της ετήσιας επιθεωρήσεώς του, κατά την κρίσιν του Πλοιάρχου. Σε αντίθετη περίπτωση είτε αναβάλλεται η παροχή ταύτης για τον κατάλληλο χρόνο είτε θεωρείται ως παρασχεθείσα, καταβαλλομένης στην περίπτωση αυτή στο ναυτικό της υπό της προηγουμένης παραγράφου καθοριζομένης αποζημίωσης.

Εν πάση περιπτώσει πρέπει να καταβάλλεται κάθε δυνατή προσπάθεια ν' αποφεύγεται η μη παροχή της αδείας έναντι καταβολής χρηματικής αποζημίωσης.

Δύναται πάντως να χορηγηθεί η άδεια κατά την παραμονή του πλοίου σε λιμένα για επισκευές ή ετήσια επιθεώρηση, του ναυτικού υποχρεωμένου να αποδεχθεί την ούτω παρεχομένη άδεια.

Η χορήγηση της αδείας θα γίνεται το πολύ σε δύο τμήματα. Σε κάθε όμως περίπτωση, με την απόλυση του ναυτικού εξοφλείται η τυχόν οφειλόμενη σε αυτόν άδεια.

Άρθρο 16
Διανυκτέρευση εις λιμένα.

1. Κάθε πλοιοκτήτης υποχρεούται να ρυθμίζει τα της υπηρεσίας των πλοίων του κατά τέτοιο τρόπο ώστε να εξασφαλίζεται μία φορά τον μήνα κατά τους μήνας Ιούλιον έως και Σεπτέμβριο και δύο φορές το μήνα κατά τους υπόλοιπους μήνες, η διανυκτέρευση των μελών του πληρώματος στο λιμάνι αφετηρίας ή στο λιμάνι προορισμού του δρομολογίου του πλοίου, κατά την επιθυμία του ναυτικού και εφόσον τούτο είναι δυνατόν.

2. Σε περίπτωση που για λόγους ασφαλείας του πλοίου ή για οποιοδήποτε άλλο λόγο δεν καθίσταται δυνατή η διανυκτέρευση, καταβάλλεται στο ναυτικό για κάθε μη παρεχομένη διανυκτέρευση αποζημίωση ίση με ένα ημερομίσθιο ήτοι το 1/22 του υπό της Συλλογικής Συμβάσεως προβλεπομένου βασικού μισθού.

3. Για την παρεχομένη ως άνω άδεια διανυκτερεύσεως θα γίνεται από τον Πλοίαρχο μνεία στο ημερολόγιο του πλοίου που θα επικυρώνεται από την Λιμενική Αρχή.

Άρθρο 17
Αξιωματικοί μηχανής και Θερμαστές.

1. Ο Αξιωματικός μηχανής που παραμένει τη νύκτα στο πλοίον και εφόσον έχουν διαλυθεί οι φυλακές, δικαιούται τετραώρου υπερωρίας.

2. Στο προσωπικό του μηχανολεβητοστασίου που απασχολείται εκάστοτε στην εργασία εκκαπνισμού των αυλών των λεβήτων καταβάλλεται υπερωρία απλή,προσαυξημένη κατά τα υπό της παραγράφου 2 του άρθρου 13 οριζόμενα ποσοστά εφόσον η εργασία αυτή εκτελείται κατά τις εργάσιμες ώρες, διπλή δε εφόσον εκτελείται κατά τις μη εργάσιμες ώρες.

3. Το ειδικό μηνιαίο επίδομα που προβλέπεται από το εδάφιον δ΄. της παραγρ. 3 του άρθρου 8 της παρούσης χορηγείται και στους Πρακτικούς Μηχανικούς Γ΄τάξεως.

Άρθρο 18
Ημέρες αργίας.

Οι κατωτέρω κατανομαζόμενες θρησκευτικές εορτές θεωρούνται ως ημέρες αργίας. Εργασίες εκτελούμενες κατά τις αργίες αυτές, εν πλώ και στο λιμάνι αμείβονται υπερωριακώς, σύμφωνα με την παραγρ. 5 του άρθρου 13 της Συλλογικής Σύμβασης.

α. Η 1η του Έτους.
β. Η εορτή των Θεοφανείων.
γ. Η Καθαρή Δευτέρα.
δ. Η 25η Μαρτίου.
ε. Η Μεγάλη Παρασκευή.
στ.Η Δευτέρα του Πάσχα.
ζ. Η ημέρα του Αγίου Γεωργίου.
η. Η 1η Μαΐου.
θ. Η ημέρα της Αναλήψεως.
ι. Η 15η Αυγούστου.
ια. Η 14η Σεπτεμβρίου.
ιβ. Η 28η Οκτωβρίου
ιγ. Η ημέρα του Αγίου Νικολάου.
ιδ. Η ημέρα των Χριστουγέννων.
ιε. Η δευτέρα ημέρα των Χριστουγέννων.
ιστ. Οι ανεγνωρισμένες ως ημέρες αργίας τοπικές εορτές στους Ελληνικούς λιμένες εφόσον ναυλοχεί εις τίνα τούτων το πλοίο. Διευκρινίζεται ότι οι Κυριακές αμείβονται με το 22% που προβλέπει το άρθρον 6 της Συλλογικής Σύμβασης. Εάν όμως μία των ανωτέρω θρησκευτικών εορτών συμπέσει Κυριακή, εκτός του 22% ο ναυτικός εργαζόμενος θα αμείβεται και υπερωριακώς.

Άρθρο 19
Βιβλίο Υπερωριών.

Για την παρακολούθηση και τον έλεγχο της υπερωριακής απασχόλησης του πληρώματος τηρείται επιμελώς το υπό του άρθρου 157 του Κανονισμού Εσωτερικής Υπηρεσίας Επιβατηγών πλοίων προβλεπόμενον ΄΄Βιβλίον υπερωριών και προσθέτων αμοιβών πληρώματος.΄΄

Άρθρο 20
Στολή.

Οι Αξιωματικοί και τα μέλη του κατωτέρου πληρώματος υποχρεούνται να φέρουν κατά τις ώρες εκτέλεσης των καθηκόντων τους την καθιερωμένη στολή του Εμπορικού Ναυτικού μετά των διακριτικών για κάθε κλάδο προσωπικού κατά βαθμόν ή ειδικότητα.

Άρθρο 21

Εισφορές Υπέρ της Εστίας Ναυτικών.

Η μηνιαία εισφορά των πλοιοκτητών και των ναυτικών υπέρ της Εστίας Ναυτικών καθορίζεται από τις διατάξεις των εδαφίων α΄και β΄της παραγράφου 1 του άρθρου 7 του Ν.Δ. 92/1973, ως ετροποποιήθησαν από το άρθρο 22 του Νόμου 1085/1980. Η εισφορά αυτή, εισπραττόμενη παρά του ΝΑΤ αποδίδεται σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις στην Εστία Ναυτικών.

Άρθρο 22

Εισφορές - Κρατήσεις.

1. Οι νόμιμες εισφορές και κρατήσεις υπέρ των Ταμείων Ασφαλίσεως και Πρόνοιας Ε.Ν. (ΝΑΤ-ΤΠΑΕΝ-ΤΠΚΠΕΝ-ΕΛΟΕΝ-ΚΕΑΝ) ως και Δημοσίου που βαρύνουν τους ναυτικούς, εκπίπτονται από τις πάσης φύσεως αποδοχές που αναφέρονται στα προηγούμενα άρθρα της παρούσης.

2. Γίνεται κατ' αρχήν δεκτό το αίτημα της ΠΝΟ για τη σύσταση Ιδρύματος προβληματικών παιδιών ναυτικών και προς τούτο συμφωνείται όπως επιδιωχθεί κοινή συνάντηση των διοικήσεων των Εφοπλιστικών Ενώσεων και της Π.Ν.Ο. με σκοπό τη σύσταση του εν λόγω Ιδρύματος και καθορισμό των όρων και προϋποθέσεων λειτουργίας του θεσμού και χρηματοδότησής του.

Άρθρο 23

Οικογενειακά Επιδόματα.

Οι πλοιοκτήτες περί των οποίων η παρούσα Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστόν 2%, μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρο 25 του Νόμου 1085/1980 εισπραττόμενο υπό του ΝΑΤ με σκοπό την χορήγηση οικογενειακών επιδομάτων στους Έλληνες ναυτικούς.

Το ανωτέρω ποσοστόν, ομού μετά του εξ ενός επί τοίς εκατόν (1%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων σε εισφοράν υπέρ ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρο 24

Επικουρική Ασφάλιση.

Οι πλοιοκτήτες περί των οποίων η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταβάλλουν ποσοστόν εκ 2% δύο τοίς εκατόν , μη δυνάμενον ν' αυξηθεί περαιτέρω, σύμφωνα με το άρθρον 28 του Νόμου 1220/1981, εισπραττόμενο υπό του ΝΑΤ με σκοπό την παροχήν στους Έλληνες Ναυτικούς επικουρικής σύνταξης. Το ανωτέρω ποσοστό μαζί με το ποσοστό δύο τοις εκατό (2%) ποσοστού συμμετοχής του ναυτικού υπολογίζεται επί των υποκειμένων σε εισφορά υπέρ του ΝΑΤ αποδοχών των ναυτικών.

Άρθρο 25

Ναυτολόγηση.

1. Τα πληρώματα των πλοίων που αφορά η παρούσα Συλλογική Σύμβαση καταρτίζονται από τα τακτικά μέλη των συμβαλλομένων Οργανώσεων των ναυτικών που ανήκουν στην δύναμη της Π.Ν.Ο. κατά απόλυτον εκλογήν του Πλοιοκτήτου.

2. Προκειμένου περί προσώπων που δεν ανήκουν στις Οργανώσεις που αναφέρονται στην προηγούμενη παράγραφο οι οργανώσεις αυτές με αίτηση των ενδιαφερομένων υποχρεούνται στην εγγραφή τούτων ως μελών τους εφόσον έχουν τα προσόντα που καθορίζονται από τα Καταστατικά των Οργανώσεων.

3. Αναγνωρίζεται η αρχή ίσης μεταχείρισης μεταξύ των μελών του πληρώματος ανδρών και γυναικών τόσον ως πρός τη διαδικασία ναυτολόγησης όσον και ως πρός τους όρους αμοιβής και τις συνθήκες εργασίας.

4. Οι ατομικές συμβάσεις ναυτολόγησης συνάπτονται για αόριστον χρόνον και με όρους εργασίας και αμοιβής συμφώνους με την εκάστοτε ισχύουσα Συλλογική Σύμβαση Εργασίας. Η σύναψη ατομικών συμβάσεων ορισμένου χρόνου επιτρέπεται μόνον σε μεμονωμένες ναυτολογήσεις ή ομαδικές ναυτολογήσεις όταν πρόκειται για τραβερσάδα, της τυχόν αμφισβήτησης ή διαφοράς παραπεμπομένης στη διαιτησία του άρθρου 26 της παρούσης σύμβασης.

5. Αναγνωρίζεται η ανάγκη διατύπωσης συγκεκριμένων προτάσεων πρός το ΥΕΝ για τη βελτίωση της οργάνωσης και λειτουργίας του ΓΕΝΕ, με σκοπό την αποτελεσματική διαμεσολάβηση για την εξεύρεση εργασίας στους ναυτικούς.

Άρθρο 26

Διαιτητική Επιτροπή.

Για την επίλυση κάθε αμφισβήτησης ή διαφοράς που προκύπτει ως προς την ερμηνεία ή την εφαρμογή των όρων της παρούσης ορίζεται τριμελής Διαιτητική Επιτροπή αποτελούμενη:

1. Από τον Πρόεδρο του Πρωτοδικείου Πειραιώς ή τον παρ' αυτού οριζόμενον δικαστή.

2. Από ένα Πλοιοκτήτη οριζόμενο από την Ένωση των Πλοιοκτητών.

3. Από ένα ναυτικόν οριζόμενο από τον Γενικό Γραμματέα της Πανελλήνιας Ναυτικής Ομοσπονδίας.

Άρθρο 27

Αποζημίωση λόγω διακοπής πλόων.

Σε περίπτωση διακοπής των πλόων για οποιοδήποτε λόγο, πέραν των εξήκοντα (60) ημερών, καταβάλλεται στο πλήρωμα σε περίπτωση απόλυσής του αποζημίωση ίση προς τις αποδοχές είκοσι δύο (22) ημερών.

Άρθρο 28

Χαρακτηρισμός του Ναυτικού Επαγγέλματος.

1. Συμφωνείται ο χαρακτηρισμός του ναυτικού επαγγέλματος ως βαρέως και ανθυγιεινού, υπό την προϋπόθεση ότι ο χαρακτηρισμός αυτός δεν θα έχει οικονομική επιβάρυνση για την εργοδοσία.

2. Συμφωνείται η από κοινού αναγνώριση του ναυτικού επαγγέλματος ως ιδιόμορφου, βαρέως και ανθυγιενού και η κοινή προσπάθεια προς την Πολιτεία για το νομοθετικό χαρακτηρισμό μέσα από τη νομοθεσία του ΝΑΤ, για την προστασία των υφισταμένων συνταξιοδοτικών ρυθμίσεων.

Άρθρο 29

Έξτρα εργασίες μηχανοστασίου.

1. Οι έξτρα εργασίες του μηχανοστασίου, εφόσον η εκτέλεσή τους ανατίθεται στους αξιωματικούς μηχανής και το κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου, αμείβεται ιδιαιτέρως.

Ο προσδιορισμός των εργασιών αυτών, ο καθορισμός της αμοιβής εκτέλεσής τους, και ο τρόπος κατανομής αυτής στους αξιωματικούς μηχανής και στο κατώτερο προσωπικό μηχανοστασίου καθορίζονται ως κατωτέρω:

1. ΚΥΡΙΕΣ ΜΗΧΑΝΕΣ

Εργασία			1/1 - 30/6/2000	1/7 - 31/12/2000
ΕΜΒΟΛΟ Γενική εξάρμοση του εμβόλου. Εξάρμοση σωληνώσεων πώματος εμβόλου και ελατηρίων. Καθαρισμοί χιτωνίου, πυρίδων και ελατηρίων, καθαρισμός χώρου σαρώσεως, καθαρισμός των STUFFING BOX του βάκτρου του εμβόλου και των τηλεσκοπικών ψύξεως του εμβόλου. Μετρήσεις χιτωνίου εμβόλου και ελατηρίων. Γενική άρμοση.		μέχρι 300	17.545	17.630
	Διάμετρος	301 450	26.205	26.330
	Κυλίνδρου	451 600	32.480	32.635
	Μ.Μ.	601 800	39.130	39.320
		801 & άνω	58.695	58.980
ΧΙΤΩΝΙΟ Εξάρμοση του χιτωνίου για αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητας ή γενικά για στεγανοποίηση απωλειών νερού ψύξεως. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η παραπάνω εργασία εξαρμόσεως του αντίστοιχου εμβόλου.		μέχρι 300	27.385	27.515
	Διάμετρος	301 450	53.195	53.450
	Κυλίνδρου	451 600	61.825	62.120
	Μ.Μ.	601 800	76.690	77.060
		801 & άνω	109.560	110.085
ΠΩΜΑ ΚΥΛΙΝΔΡΟΥ Εξάρμοση του πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση χωρίς την εξάρμοση του εμβόλου, άρμοση.		μέχρι 300	11.745	11.805
	Διάμετρος	301 450	13.685	13.750
	Κυλίνδρου	451 600	17.205	17.290
	Μ.Μ.	601 800	19.180	19.270
		801 & άνω	21.530	21.630

ΚΕΦΑΛΗ ΕΜΒΟΛΩΝ Εξάρμοση πώματος για επισκευή ή αντικατάσταση. Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η εργασία εξάρμοσης του αντίστοιχου εμβόλου. Γενική άρμοση και αποκατάσταση εργασίας.

Επειδή η εργασία εξαρμόσεως της κεφαλής του εμβόλου είναι πέραν από τη συνήθη εργασία εξάρμοσης του εμβόλου η πρόσθετη αμοιβή της εργασίας της κεφαλής υπολογίζεται σε 30% της αξίας της αμοιβής του εμβόλου.

Εργασία		1/1 - 30/6/2000	1/7 - 31/12/2000
ΧΩΡΟΣ ΣΑΡΩΣΕΩΣ: Γενικός καθαρισμός των χώρων του αέρος σαρώσεως ανά κύλινδρον μηχ. SULZER.	δρχ.	9.780	9.830
Η παραπάνω εργασία για μηχανές 8W-MAN αποτιμάται σε:	δρχ.	7.840	7.880

Εργασία			1/1-30/6/2000	1/7-31/12/2000
ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΕΞΑΓΩΓΗΣ: Εξάρμοση βαλβίδων και αντικατάσταση αυτών με άλλες περιπτώσεις μηχανών BW-GOTTA-WERKEN-SULZER.RD και λοιπών τύπων μηχανών.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 500	13.685	13.750
		501 & άνω	19.560	19.655
Επισκευή, επίτριψις βαλβίδων εξαγωγής καυσαερίων των παραπάνω μηχανών γενική επιθεώρηση αυτών, καθαρισμοί. Αντικατάσταση παρεμβυσμάτων λαδιού καυσαερίων (λαβύρινθοι)μηχανής SULZER RD.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 500	7.840	7.880
		501 & άνω	9.780	9.830

Εργασία			1/1-30/6/2000	1/7-31/12/2000
ΒΑΛΒΙΔΕΣ ΣΑΡΩΣΕΩΣ: Αντικατάσταση βαλβίδων σαρώσεως μηχ. SULZER ανά κύλινδρον εξάρμοση αυτών, καθαρισμός, άρμοση προετοιμασία για αντικατάσταση.	Διάμετρος Κυλίνδρου Μ.Μ.	μέχρι 500	8.580	8.620
		501 & άνω	9.235	9.280

Εργασία			1/1-30/6/2000	1/7-31/12/2000
ΕΔΡΑΝΑ ΤΡΙΒΕΙΣ Γενική εξάρμοση του εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος (άνω-κάτω τεμάχιον).Επιθεώρηση, μέτρηση των ελευθεριών περιστολή αυτών. Άρμοση, σε περίπτωση εξάρμοσης μόνον του επάνω τεμαχίου η αμοιβή περιορίζεται σε ποσοστό 50%.	Διάμετρος	μέχρι 350	13.685	13.750
	Αξονος	351 500	21.110	21.215
	Μ.Μ.	501 & άνω	26.610	26.735

Γενική εξάρμοση εδράνου βάσεως στροφαλοφόρου άξονος. Αντικατάσταση γενική εφαρμογή FITTING του νέου εδράνου ρύθμισις των ελευθεριών.			1/1-30/6/2000	1/7-31/12/2000
	Διάμετρος	μέχρι 350	17.600	17.685
	Αξονος	351 500	25.435	25.555
	Μ.Μ.	501 & άνω	31.315	31.465
Γενική εξάρμοση του τριβέως ποδός διωστήρος (άνω-κάτω τεμάχιον). Επιθεώρηση,μέτρηση των ελευθεριών, περιστολή αυτών, άρμοσις. Σε περίπτωση εξάρμοσης μόνο του κάτω τεμαχίου η αμοιβή περιορίζεται σε ποσοστόν 50%			1/1-30/6/2000	1/7-31/12/2000
	Διάμετρος	μέχρι 350	13.295	13.360
	Κομβίου	351 500	20.645	20.745
	Στρ. Μ.Μ.	501 & άνω	26.610	26.735
Γενική εξάρμοση του τριβέως ποδός διωστήρος για αντικατάσταση. Εφαρμογή (FITTING) του νέου τριβέως, ρύθμιση των ελευθεριών.			1/1-30/6/2000	1/7-31/12/2000
	Διάμετρος Κομβίου	μέχρι 350	17.600	17.685
	Στρ. Μ.Μ.	351 500	25.435	25.555
		501 & άνω	28.565	28.700
Γενική εξάρμοση τριβέως σταυρού (άνω και κάτω τεμαχίων) Επιθεώρηση μέτρηση των ελευθεριών περιστολή αυτών, άρμοση. Σε περίπτωση εξάρμοσης μόνο των άνω τεμαχίων,η αμοιβή περιορίζεται σε ποσοστό 50%			1/1-30/6/2000	1/7-31/12/2000
	Διάμετρος Σταυρού	μέχρι 350	14.870	14.945
	Μ.Μ.	351 500	22.700	22.805
		501 & άνω	28.565	28.700
Γενική εξάρμοση τριβέως σταυρού για αντικατάσταση. Εφαρμογή (FITTING) των νέων τριβέων, ρύθμιση των ελευθεριών.			1/1-30/6/2000	1/7-31/12/2000
	Διάμετρος Σταυρού	μέχρι 350	19.560	19.655
	Μ.Μ.	351 500	27.385	27.515
		501 & άνω	33.255	33.415
Γενική εξάρμοση του ωστικού τριβέως για επιθεώρηση. Εξάρμοση πώματος, εξάρμοση μέρους των πλυνθίνων πρόσω και ανάποδα. Άρμοση.			1/1-30/6/2000	1/7-31/12/2000
	Διάμετρος Αξονος	μέχρι 350	17.600	17.685
	Μ.Μ.	351 500	21.530	21.630
		501 & άνω	27.385	27.515
Εξάρμοση εδράνου ενδιαμέσου άξονος για επιθεώρηση. Άνω και κάτω τεμαχίου.			1/1-30/6/2000	1/7-31/12/2000
	Διάμετρος Αξονος	μέχρι 350	5.860	5.890
	Μ.Μ.	351 500	7.840	7.880
		501 & άνω	9.010	9.055
Αντικατάσταση τηλεσκοπικών σωλήνων νερού ψύξεως εμβόλων μετά από την εξάρμοση του εμβόλου επί της κεφαλής αυτού.	Επειδή για την αντικατάσταση τηλεσκοπικών σωλήνων θα πρέπει να εφαρμοσθεί το έμβολο και στη συνέχεια η κεφαλή του εμβόλου, στην προκειμένη περίπτωση η αξία της εργασίας είναι η ίδια με την εξάρμοση της κεφαλής εμβόλου.			
Εξάρμοση του STUFFING BOX βάκτρου του εμβόλου, αντικατάσταση και εφαρμογή μεταλλικών παρεμβυσμάτων.			1/1-30/6/2000	1/7-31/12/2000
	Διάμετρος Κυλίνδρου	μέχρι 500	10.955	11.010
	Μ.Μ.	501 1000	12.910	12.975
2. ΣΤΡΟΒΙΛΟΦΥΣΗΤΗΡΕΣ:			1/1-30/6/2000	1/7-31/12/2000
Πλήρης εξάρμοση,στροβιλοφυσητήρος για περιοδική επιθεώρηση και καθαρισμοί.Αντικατάσταση τριβέων και αντλιών λαδιού (εάν χρειασθεί). Αντικατάσταση λαβυρίνθων άξονος. Καθαρισμός των φίλτρων αναρροφήσεων αέρος. Έλεγχος και ρύθμιση των ελευθεριών σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών ΤΥΠΟΙ BBC,NAPIER MAN BW SULZER-IHI.	Μέγεθος Στροβίλου	μέχρι 200	21.530	21.630
	V T R	201 300	25.435	25.555
		301 400	29.360	29.500
		401 500	33.255	33.415
		501 &άνω	39.130	39.320

ΗΛΕΚΤΡΟΜΗΧΑΝΕΣ ΓΕΝΙΚΑ:

Γενική εξάρμοση ηλεκτρομηχανής για καθαρισμούς και περιοδική επιθεώρηση
Εξάρμοση πωμάτων κυλίνδρων βαλβίδων εμβόλων καθώς επίσης όλων των εξαρτημάτων και παρελκομένων εξαρτημάτων ή μηχανημάτων όπως ψυγείο νερού και αντλιών νερού. Μερική εξάρμοση εδράνων βάσεως στροφαλοφόρου άξονα. Καθαρισμοί επιθεωρήσεις μετρήσεις διάφορες σύμφωνα με τις οδηγίες των κατασκευαστών.
Γενική άρμοση και δοκιμή λειτουργίας.

		1/1-30/6/2000	1/7-31/12/2000
ΙΣΧΥΣ	μέχρι 150	156.500	157.255
Σε	151 300	195.635	196.575
K.W.	301 500	237.520	238.660
	501 700	273.885	275.200
		381.790	383.625

Εξάρμοση μόνο των πωμάτων των κυλίνδρων για καθαρισμούς και επίτριψη βαλβίδων αναρροφήσεως &εξαγωγής, συμπεριλαμβανομένων και των οχετών εισαγωγής και εξαγωγής αέρος και καυσαερίων.

		1/1-30/6/2000	1/7-31/12/2000
ΙΣΧΥΣ			
ΣΕ	μέχρι 150	13.295	13.360
K/W	151 300	16.455	16.530
	301 500	19.560	19.655
	501 700	25.840	25.965
	701 & άνω	32.480	32.635

Εξάρμοση χιτωνίου για την αντικατάσταση ελαστικών δακτυλίων στεγανότητος ή αντικατάσταση του χιτωνίου.
Στην εργασία αυτή συμπεριλαμβάνεται και η εξάρμοσις του αντίστοιχου πώματος κυλίνδρου και εμβόλου.

		1/1-30/6/2000	1/7-31/12/2000
ΙΣΧΥΣ			
ΣΕ	μέχρι 150	37.575	37.755
K/W	151 300	47.150	47.375
	301 500	56.335	56.610
	501 700	60.640	60.935
	701 & άνω	66.530	66.850

Εξάρμοση μεμονωμένου εμβόλου ή οποιουδήποτε εξαρτωμένου εξαρτήματος μηχανήματος.	Η αξία της εργασίας υπολογίζεται επιμεριστικά σαν μέρος της αμοιβής της εξάρμοσης της ηλεκτρομηχανής.

ΒΟΗΘΗΤΙΚΑ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΑ:
ΦΥΓΟΚΕΝΤΡΙΚΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ:

Γενική και πλήρης εξάρμοση της αντλίας δηλαδή εξάρμοση πώματος άξονος και στροφείου επιθεωρήσεις δακτυλίων στεγανότητας (WEAR RINGS) και τριβέως αντικατάσταση εάν χρειασθεί.

		1/1-30/6/2000	1/7-31/12/2000
ΑΠΟΔΟΣΗ			
ΣΕ	μέχρι 20	9.010	9.055
M3	21 50	10.955	11.010
	51 100	14.850	14.925
	101 200	20.755	20.855
	201 300	25.435	25.555
	301 400	31.315	31.465
	401 600	39.130	39.320

Αντικατάσταση των παρεμβυσμάτων στεγανότητος. 'Αρμοσις δοκιμή λειτουργίας.Πρόσθετος μηχανουργική κατεργασία του άξονος και του νέου στροφείου για την εφαρμογή νέων δακτυλίων στεγανότητας καθώς επίσης κατασκευή νέων δακτυλίων στεγανότητος (WEAR RINGS)	Γίνεται ιδιαίτερη συμφωνία της οποίας το ύψος ορίζεται αμοιβαία και πάντα ανάλογα με το μέγεθος της αντλίας και της κατεργασίας αντιστοίχως.

ΕΜΒΟΛΟΦΟΡΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ

Γενική και πλήρης εξάρμοση των πωμάτων των κυλίνδρων και των κιβωτίων των βαλβίδων, εξάρμοση των εμβόλων και των βάκτρων, αντικατάσταση των ελατηρίων.Εξάρμοση των βαλβίδων αναρρόφησης και κατάθλιψης επίτριψη επιθεώρηση ή αντικατάσταση εάν χρειασθεί.
Άρμοση και δοκιμή.

		1/1-30/6/2000	1/7-31/12/2000
ΑΠΟΔΟΣΗ			
ΣΕ	μέχρι 20	12.910	12.975
M3	21 50	15.640	15.715
	51 100	21.110	21.215
	101 200	30.130	30.275
	201 300	37.160	37.340
	301 400	46.940	47.165
	401 600	58.700	58.980
	601 άνω	74.345	74.700

Ιδιαίτερη μηχανουργική εργασία των εμβόλων καθώς επίσης των βαλβίδων αμοιβαίας αναρροφήσεως και καταθλίψεως και των εδρών αυτών.
Επί μέρους εξάρμοση εμβόλου ή εμβόλων
Επί μέρους εξάρμοσις ορισμένων βαλβίδων αναρρόφησης ή κατάθλιψης.

Γίνεται ιδιαίτερη συμφωνία της οποίας το ύψος ορίζεται με το μέγεθος της αντλίας και της κατεργασίας αντιστοίχως.
Η αξία της εργασίας αυτής ορίζεται επιμεριστικά και είναι ανάλογη με την αξία της γενικής εξαρμόσεως.

			1/1-30/6/2000	1/7-31/12/2000
ΓΡΑΝΑΖΩΤΕΣ ΑΝΤΛΙΕΣ: Γενική εξάρμοση της αντλίας επιθεωρήση αντικατάσταση εξαρτημάτων. Αντικατάσταση των τριβέων και παρεμβυσμάτων εαν χρειασθεί. Άρμοση και δοκιμή της αντλίας.	ΑΠΟΔΟΣΗ ΣΕ Μ3	μέχρι 20	8.605	8.645
		21 50	10.565	10.615
		51 100	14.450	14.520
		101 200	19.560	19.655
		201 300	25.435	25.555
		301 & άνω	31.315	31.465

			1/1-30/6/2000	1/7-31/12/2000
ΨΥΓΕΙΑ ΝΕΡΟΥ-ΛΑΔΙΟΥ ΔΙΑΦΟΡΑ ΚΥΛΙΝΔΡΙΚΑ Καθαρισμός με κυκλοφορία χημικής διάλυσης με τη βοήθεια φορητής αντλίας κυκλοφορίας χωρίς την εξάρμοση των πωμάτων και ορισμένων σωληνώσεων.	Ι ΙΣΧΥΣ ΚΥΡ. ΜΗΧ. ΒΗΡ	μέχρι 5.000	15.640	15.715
		5001 10.000	21.530	21.630
		10001& άνω	27.385	27.515

			1/1-30/6/2000	1/7-31/12/2000
Καθαρισμός με βούρτσα,εξάρμοση των πωμάτων και σωληνώσεων (εάν χρειασθεί) καθαρισμός εσωτερικά των αυλών με την χρήση φορητών βουρτσών ή με περιστρεφόμενο φορητό σύστημα καθαρισμού με βούρτσες.	ΙΣΧΥΣ ΚΥΡ ΜΗΧ. ΒΗΡ	μέχρι 5000	25.435	25.555
		5001 10000	29.360	29.500
		10001 20000	35.215	35.385
		20001 & άνω	39.130	39.320

			1/1-30/6/2000	1/7-31/12/2000
ΕΠΙΠΕΔΑ ΨΥΓΕΙΑ (ΤΥΠΟΥ ALPHA LAVAL) Καθαρισμός των ψυγείων σύμφωνα με τις υποδείξεις και οδηγίες των κατασκευαστών. Εξάρμοση σωληνώσεων και των εξωτερικών πωμάτων εξάρμοσις των ελασμάτων (πλακών) χημικός καθαρισμός δια εμβαπτίσεως. Αντικατάσταση ελαστικών παρεμβυσμάτων εαν χρειασθεί. ΄Αρμοσις και δοκιμή στεγανότητος.	ΙΣΧΥΣ ΚΥΡ. ΜΗΧ. ΒΗΡ	μέχρι 5000	23.475	23.585
		5001 10000	29.360	29.500
		10001 20000	35.210	35.380
		20001 & άνω	39.130	39.320

ΣΗΜΕΙΩΣΗ ΓΙΑ ΤΑ ΨΥΓΕΙΑ

Οι παραπανω εργασίες αναφέρονται για τον καθαρισμό ειδικά του μέρους της κυκλοφορίας της θαλάσσης.

Σε περίπτωση καθαρισμού του μέρους του νερού ψύξεως ή της κυκλοφορίας του λαδιού η αξία της εργασίας του καθαρισμού των κυλινδρικών ψυγείων σε περίπτωση καθαρισμού με την κυκλοφορία χημικής διαλύσεως, προσαυξάνεται κατά 50% της αξίας καθαρισμού του μέρους κυκλοφορίας θαλάσσιου νερού.

			1/1-30/6/2000	1/7-31/12/2000
5. ΑΕΡΟΣΥΜΠΙΕΣΤΕΣ Γενική εξάρμοση του αεροσυμπιεστού για επισκευές ή επιθεώρηση. Εξάρμοση των πωμάτων των κυλίνδρων και εμβόλων. Εξάρμοση βαλβίδων γενικώς αντικατάσταση βαλβίδων και ελατηρίων εμβόλων. Εξάρμοση των εξαρτημάτων, καθαρισμός ψυγείων αέρος υψηλής και χαμηλής διαβαθμίσεως. ΄Αρμοση και δοκιμή.	ΑΠΟ-ΔΟΣΗ ΣΕ Μ3 ΑΕΡΑ	Μέχρι 40	15.640	15.715
		41 70	16.455	16.530
		71 100	19.560	19.655
		101 150	23.875	23.990
		151 200	25.435	25.555
		201 300	31.315	31.465
		301 & άνω	35.985	36.160
Εξάρμοση των βαλβίδων αναρροφήσεων και καταθλίψεως μόνο, για επιθεώρηση και διάφορες επισκευές ή αντικατάσταση.			Η αξία της εργασίας αυτής ορίζεται επιμεριστικά και είναι ανάλογη της γενικής εξαρμόσεως του αεροσυμπιεστού.	

6. ΠΡΟΘΕΡΜΑΝΤΗΡΕΣ			1/1-30/6/2000	1/7-31/12/2000
Ο καθαρισμός αναφέρεται στο μέρος του πετρελαίου ή του λαδιού δηλαδή εξάρμοση του στοιχείου των αυλών και καθαρισμός δια εμβαπτίσεως σε χημική διάλυση. Άρμοση δοκιμή στεγανότητας. Η παραπάνω εργασία αναφέρεται είτε σε κυλινδρικούς (αυλωτούς) είτε σε επίπεδους (ALPHA LAVAL) προθερμαντήρες.	ΙΣΧΥΣ ΚΥΡ. ΜΗΧ. ΒΗΡ	μέχρι 5000	14.405	14.475
		5001 10000	19.645	19.740
		10001 & άνω	23.580	23.695
Πωμάτωση αυλών γενικά: για την πωμάτωση αυλού και από τα δύο ανοίγματα.	ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ ΤΟΥΣ ΛΕΒΗΤΕΣ		ΔΙΠΛΗ ΥΠΕΡΩΡΙΑ	

7. ΣΩΛΗΝΟΥΡΓΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Εργασία για εγκατάσταση ή αντικατάσταση δικτύων σωλήνων. Η τιμή της εργασίας προσδιορίζεται με βάση τη διάμετρο του σωλήνος ανά μέτρο.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΣΕ ΙΝΤΣΕΣ		ΔΡΑΧΜΕΣ ΑΝΑ ΜΕΤΡΟ	
		1/1/-30/6/2000	1/7-31/12/2000
4"	6"	14.800	14.870
6"	8"	23.580	23.695
8"	10"	28.805	28.940
10"	12"	34.030	34.190

Παρατηρήσεις:

1. Οι ανωτέρω τιμές προσαυξάνονται κατά 30% για διπύθμενα και δυσπρόσιτους χώρους.

2. Για σωληνουργικές εργασίες και εργασίες του υδραυλικού τομέα, δεν καταβάλλεται αμοιβή σαν έξτρα εργασία καλυπτόμενη από το επίδομα 7% που προβλέπεται από το άρθρον 8 της παρούσης.

8. ΓΕΝΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ

Εξάρμοση, συνήθης καθαρισμός των φυγοκεντρικών διαχωριστήρων πετρελαίου και λαδιού. Απλή υπερωρία κατά τη διάρκεια του 8ωρου ή της φυλακής.

9. ΕΠΙΣΤΟΜΙΑ

Εξάρμοση επιστομίων όλων των τύπων αναλόγως της διαμέτρου, επίτριψη βαλβίδων,καθαρισμός αλλαγή παρεμβυσμάτων.

ΔΙΑΜΕΤΡΟΣ ΕΠΙΣΤΟΜΙΩΝ	ΧΑΜΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ		ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΕΩΣ	
	1/1-30/6/2000 -	1/7-31/12/2000	1/1-30/6/2000 -	1/7-31/12/2000
5	10.485	10.535	11.785	11.840
5 ½	10.870	10.920	12.565	12.625
6	11.260	11.310	13.090	13.150
8	12.570	12.630	15.715	15.790
10	15.710	15.785	19.645	19.740

10. Για τον καθαρισμό των φίλτρων των βόθρων καταβάλλεται απλή υπερωρία κατά την διάρκεια του οκταώρου ή της φυλακής, χορηγουμένων των απαραιτήτων προσταστευτικών μέτρων (γάντια, μάσκες κλπ).

11. Για τον καθαρισμό των δεξαμενών πετρελαίου ημερήσιας χρήσης (SERVICE TANK) για τον καθαρισμό των δεξαμενών ελαίου κυρίας μηχανής (LUB OIL-SUMP TANK) καταβάλλεται απλή υπερωρία κατά την διάρκεια του οκταώρου ή της φυλακής.

12. Ομοίως ως άνω για τον εσωτερικό καθαρισμό του θερμοδοχείου.

13. Ομοίως ως άνω για τον καθαρισμό και χρωματισμό των σεντινών μηχανοστασίου σήραγγος και λάκκου.

14. Οι αναφερόμενες για τις έξτρα εργασίες αμοιβές αφορούν ολόκληρο το έργο όπως περιγράφεται, κατανέμονται δε σε όσους συμμετείχαν σ' αυτές κατά δίκαιη κρίση του Α΄ Μηχανικού.

15. Καθαρισμοί σχετικοί με την εκτέλεση των πιο πάνω έξτρα εργασιών γίνονται αποκλειστικά από το κατώτερο προσωπικό μηχανής. Όσοι συμμετείχαν σ' αυτούς μοιράζονται εξ ίσου το 20% του ποσού το οποίον προβλέπεται σαν συνολική αμοιβή της έξτρα εργασίας για την οποίαν έγιναν οι καθαρισμοί.

16. Εις τον Α΄ Μηχανικό καταβάλλεται μηνιαίο επίδομα για την παρακολούθηση των εγκαταστάσεων κλιματισμού (air condition κ.λ.π.) εκ δραχμών (25.095) από 01/01-30/6/2000 και εκ δραχμών (25.215) από 01/07-31/12/2000.

17. Οι έξτρα εργασίες (βραστήρες, ατμολέβητες) που δεν αναφέρονται παραπάνω σαν ιδιαίτερα αμειβόμενες, αμείβονται μετά από ιδιαιτέρα συμφωνία.

18. Δια την εκτέλεση υπό των ηλεκτρολόγων των ακολούθων εργασιών καθορίζεται πρόσθετος αμοιβή κατά περίπτωσιν ως εξής:

α. Για γενική επιθεώρηση και πλύσιμο, καθαρισμό, βερνίκωση και αντικατάσταση φθορών με αμοιβή κύριας ηλεκτρογεννητρίας ή της ηλεκτρογεννήτριας ασφαλείας εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος, εξάρμοση και άρμοση των πωμάτων και της ψηκτρογεφύρας-ψυκτροθηκών-ψηκτρών, λείανση δακτυλίων ή συλλέκτου και γενικά για κάθε εργασία συντήρησης καταβάλλεται ποσόν εκ δραχμών (17.090) από 01/01-30/6/2000 και (17.175) από 01/07-31/12/2000.

Για εξάρμοση και άρμοση ηλεκτροκινητήρα, εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος, επανατοποθέτηση με τον ίδιο ή με εφεδρικό, μετά τον καθαρισμό πλύσιμο, αντικατάσταση, των φθορών με αμοιβή βερνίκωση και γενικά για κάθε επιβαλλόμενη εργασία συντήρησης, ευθυγράμμισης και παρακολούθησης της ομαλής λειτουργίας του ηλεκτροκινητήρα, καταβάλλεται η παρακάτω αμοιβή:

			1/1 - 30/6/2000	1/7 - 31/12/2000
Για ηλεκτροκινητήρες έως 5 ίππους			6.865	6.895
Για ηλεκτροκινητήρες άνω των 5 ίππων εως 10 ίππους			10.285	10.335
»	10	20	13.730	13.795
»	20	30	17.165	17.250
»	30	άνω	20.610	20.705

γ. Χειριστήρια Ηλεκτροκινητήρα βαρούλκου κρενίου ή γερανογεφύρας.

Για την γενική επιθεώρηση χειριστηρίου του ηλεκτροκινητήρα Βαρούλκου κρενίου ή γερανογεφύρας (με ηλεκτροκινητήρα εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος) για γενική επιθεώρηση, εξάρμοση, καθαρισμό,ρύθμιση,λείανση επαφών, αντικατάσταση των φθορών, δοκιμαστική λειτουργία και άρμοση , καταβάλλεται το ποσόν 4.760 από 01/01-31/12/2000 και 4.780 από 01/07-31/12/2000.

δ. Κιβώτιο αντιστάσεων Ηλεκτροκινητήρα (εναλασσόμενου ή συνεχούς ρεύματος).

Για την γενική εξάρμοση των αντιστάσεων του ηλεκτροκινητήρα (βαρούλκου Κρενίου ή Γερανογέφυρας) αντικατάσταση των φθορών και αντιστάσεων ελέγχου της μόνωσης και γενικά την εκτέλεση κάθε επιβαλλόμενης εργασίας συντήρησης επί των αντιστάσεων για την ομαλή λειτουργία του ηλεκτροκινητήρα, την δοκιμαστική λειτουργία και την άρμοση του κιβωτίου αντιστάσεων, καταβάλλεται το ποσόν των (9.525) από 01/01-30/6/2000 και (9.570) από 01/07-31/12/2000.

ε. Επιθεώρηση Φρένου (βαρούλκου, Κρενίου ή Γερανογέφυρας).

Για την γενική επιθεώρηση φρένου του ηλεκτροκινητήρα εναλασσομένου ή συνεχούς ρεύματος, εξάρμοση, αντικατάσταση πηνίου ή φερμουιτ, ρύθμιση, καθαρισμό και γενικά για κάθε εργασία συντήρησης, καταβάλλεται το ποσόν των εκ δραχμων (6.185) από 01/01-30/6/2000 και εκ δραχμών (6.215) από 01/07-31/12/2000.

στ. Αντικατάσταση και Εγκατάσταση γραμμών τροφοδοτήσεως τοποθέτηση καλωδίου.

α. Για κάθε γενική αντικατάσταση τροφοδοτικής γραμμής καταβάλλεται αμοιβή (335) δραχμών από 01/01-30/6/2000 και εκ δραχμών (336) από 01/07-31/12/2000 για κάθε μέτρο καλωδίου, διατομής έως 10 mm2.

β. Για κάθε καλώδιο άνω των 10-mm2 καταβάλλεται αμοιβή (692) δραχμών από 01/01/-30/6/2000 και εκ δραχμών (695) από 01/07-31/12/2000 για κάθε μέτρο.

Άρθρο 30

Φορτοεκφόρτωση οχημάτων.

1. Στο κατώτερο προσωπικό καταστρώματος που ασχολείται στη φορτοεκφόρτωση και έχμαση των οχημάτων, καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή ως ακολούθως:

α. Για κάθε φορτηγό συρόμενο ή επικαθήμενο αυτοκίνητο (νταλίκες, τροχόσπιτα κ.λ.π.) δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως δραχμές (407) από 01/01-30/6/2000 και δραχμές (409) από 01/07-31/12/2000.

β. Για κάθε άλλο φορτηγό αυτοκίνητο παντός τύπου δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως δραχμές (275) από 01/01-30/6/2000 και δραχμές (276) από 01/07-31/12/2000.

γ. Για κάθε επιβατηγό αυτοκίνητο ή τρίκυκλο, δημοσίας ή ιδιωτικής χρήσεως για το χρονικό διάστημα από 01/01-31/12/2000 (112) εκατόν δώδεκα δραχμές και για καθε δίκυκλο δραχμές (52) πενήντα δυο.

2. Η καταβολή κατά μήνα των κατά τα ως άνω ποσών στους δικαιούχους γίνεται αναλογικά σε καθένα από αυτούς. Ως πρός το ναύκληρο και υποναύκληρο, το αναλογούν εις αυτούς ποσόν προσαυξάνεται κατά ποσοστόν (10%) του απομένοντος υπολοίπου ανακατανεμομένου εξ ίσου μεταξύ των υπολοίπων μελών του κατωτέρου πληρώματος καταστρώματος.

Για χρόνο υπηρεσίας ολιγότερο του μηνός καταβάλλεται στους δικαιούχους ανάλογο κλάσμα του αντίστοιχου ποσού.

Οι ως άνω πρόσθετες αμοιβές σε καμία περίπτωση δεν συμψηφίζονται με οποιαδήποτε άλλη παροχή ούτε συμπεριλαμβάνονται σε οποιονδήποτε συμφωνηθέντα κλειστό μισθό.

Άρθρο 31

Διεθνείς Συμβάσεις.

Συμφωνείται η εφαρμογή των Διεθνών Συμβάσεων για την υγιεινή, την ενδιαίτηση και την ασφάλεια των εργαζομένων στα πλοία και η καταβολή προσπάθειας για την βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης του πληρώματος.

Άρθρο 32

Σχολές Κατωτέρων Πληρωμάτων Ε.Ν.

Συμφωνείται η από κοινού προσπάθεια πρός την Πολιτεία για την λειτουργία Σχολών Κατωτέρων Πληρωμάτων Ε.Ν. όλων των ειδικοτήτων (καταστρώματος, μηχανής και γενικών υπηρεσιών).

Άρθρο 33

Δρομολόγια Εξπρές.

1. Σε κάθε περίπτωση κατά τον καθορισμό, την έγκριση και την εκτέλεση των δρομολογίων πρέπει να προνοείται από την αρμόδια υπηρεσία του Υ.Ε.Ν. και από τους πλοιοκτήτες η παραμονή των πλοίων στο λιμάνι αφετηρίας τουλάχιστον έξι (6) ώρες πρίν από τον απόπλου για το επόμενο δρομολόγιο, προκειμένου να παρασχεθεί στον Πλοίαρχο και το πλήρωμα ο αναγκαίος χρόνος ανάπαυσης καθώς και προετοιμασίας του πλοίου για το επόμενο δρομολόγιο.

2. Αν κατ' εξαίρεση αυτό δεν καθίσταται δυνατόν ή αποφασίζεται και εκτελείται έκτακτο δρομολόγιο κατά τη διαδικασία του Π.Δ. 684/1976 ή του Κ.Δ.Ν.Δ. η περί εγκρίσεως του οποίου απόφαση κοινοποιείται στην Π.Ν.Ο., καταβάλλεται στον Πλοίαρχο και το πλήρωμα πρόσθετη αμοιβή όπως καθορίζεται στις επόμενες παραγράφους αυτού του άρθρου.

3. Δρομολόγια για τα οποία καταβάλλεται στον Πλοίαρχο και το πλήρωμα του πλοίου η κατά την επομένη παράγραφο 7 πρόσθετη αμοιβή, θεωρούνται εκείνα για την εκτέλεση των οποίων το πλοίον αποπλέει από το λιμάνι αφετηρίας ή προορισμού κατά περίπτωσιν πριν περάσουν τουλάχιστον έξι (6) ώρες από τον κατάπλου του πλοίου στο αντίστοιχο λιμάνι αφετηρίας ή προορισμού.

4. Για τον υπολογισμό της πρόσθετης αμοιβής αθροίζονται οι ώρες πρόωρης αναχώρησης του πλοίου εβδομαδιαίως, δηλαδή προ της συμπληρώσεως 6 ωρών από της

αφίξεως στο λιμάνι και το άθροισμα διαιρείται δια του αριθμού 8, το δε πηλίκον αποτελεί τον αριθμό των δρομολογίων για τα οποία καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή.

5. Ειδικά, προκειμένου περί πλοίων τα οποία έχουν τακτικές καθημερινές αναχωρήσεις από το λιμάνι αφετηρίας καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή για τα πέραν των (5) δρομολογίων κάθε εβδομάδα ανεξάρτητα από το αποτέλεσμα του κατά την προηγούμενη παράγραφο 2 προσδιορισμού.

6. Οι διατάξεις του παρόντος άρθρου δεν ισχύουν και δεν εφαρμόζονται σε ημερόπλοια καθώς και σε πλοία δευτερευουσών και τοπικών γραμμών, εκτός εάν τα πλοία αυτά εκτελούν δρομολόγια ή επεκτείνουν τα δρομολόγια τους τις νυκτερινές ώρες, δηλ. 23.00 μέχρι 07.00 ώρας.

7. Για την πρόσθετη αυτή απασχόληση καταβάλλεται στον Πλοίαρχο και το πλήρωμα πρόσθετη αμοιβή υπολογιζομένη ως εξής:

α. Εφόσον η διάρκεια του κυκλικού ταξειδίου (δηλαδή μετάβαση στον λιμένα ή τους λιμένας προορισμού και επιστροφή στο λιμένα αφετηρίας) είναι μεγαλύτερη των 12 ωρών, η αμοιβή είναι ίση πρός το 1/30 των συνολικών μηνιαίων αποδοχών.

β. Εάν είναι μικρότερη των 12 ωρών είναι ίση πρός το ήμισυ της προβλεπόμενης αμέσως παραπάνω αμοιβής.

γ. Εάν είναι μικρότερη των 6 ωρών η αμοιβή είναι ίση πρός το ήμισυ της προβλεπομένης από το παραπάνω εδάφιο β.

8. Ειδικά για τα πλοία δρομολογιακών γραμμών στις οποίες έχει ήδη με οποιοδήποτε τρόπο αναγνωρισθεί και καταβάλλεται πρόσθετη αμοιβή για την αιτία αυτή με όρους και προϋποθέσεις ευνοϊκότερες απ' αυτές που ορίζονται στην παρούσα σύμβαση εξακολουθούν να ισχύουν οι ευνοικότεροι αυτοί όροι και προϋποθέσεις οι οποίοι και θεωρούνται όροι αυτής της σύμβασης.

Άρθρο 34

Δόκιμοι Αξιωματικοί.

Διευκρινίζεται ότι τα καθήκοντα και δικαιώματα των εκπαιδευομένων στα πλοία σπουδαστών προσδιορίζονται από ειδικές διατάξεις και είναι διαφορετικά από εκείνα των δοκίμων.

Άρθρο 35

Σύνθεση πληρωμάτων Καταμαράν.

Γίνεται κατ' αρχήν δεκτόν το αίτημα της Π.Ν.Ο. για τον καθορισμό της σύνθεσης του πληρώματος των πλοίων Καταμαράν λόγω της ιδιαιτερότητας στα πλοία της κατηγορίας αυτής και συμφωνείται ότι η εφικτή λύση που πρέπει να δοθεί θα είναι ανάλογη με τις εξελίξεις στη κατηγορία αυτή των πλοίων.

Άρθρο 36

Συνδικαλιστικές Συνδρομές.

Ο τρόπος και η διαδικασία είσπραξης και απόδοσης στην ΠΝΟ των συνδικαλιστικών συνδρομών των ναυτικών κατά τον χρόνον της εργασίας των σε όλες τις κατηγορίες πλοίων καθορίζεται ως ακολούθως:

Τα συμβαλλόμενα μέρη αφού έλαβαν υπόψη:

α. Τις διατάξεις του άρθρου 22 παράγρ. 2 του Συντάγματος , σε συνδυασμό με την οικεία ερμηνευτική δήλωση περί των γενικών όρων εργασίας, εις τους οποίους περιλαμβάνεται και ο προσδιορισμός του τρόπου και υποχρέου είσπραξης και απόδοσης πρός τις συνδικαλιστικές Οργανώσεις της υπό των Οικείων Καταστατικών προβλεπομένης συνδρομής των μελών τους.

β. Τις διατάξεις του Α.Ν. 3276/1944 περί Συλλογικών Συμβάσεων στην ναυτική εργασία.

γ. Οτι οι διατάξεις του Νόμου 1264/1982 δεν έχουν εφαρμογή για τις Ναυτεργατικές Οργανώσεις.

δ. Τις διατάξεις του άρθρου 19 του Καταστατικού της Π.Ν.Ο. βάσει των οποίων η μηνιαία συνδρομή των ναυτικών πρός την Ομοσπονδία ορίζεται εκάστοτε από τη Διοίκηση της Π.Ν.Ο. η οποία καθορίζει τον τρόπο είσπραξης αυτών, συμφώνησαν τα κατωτέρω ως πρός τον τρόπο και τη διαδικασία είσπραξης και απόδοσης των υπέρ της Π.Ν.Ο. συνδικαλιστικών συνδρομών.

1. Η μηνιαία συνδικαλιστική συνδρομή των Αξιωματικών και κατωτέρων πληρωμάτων που εργάζονται στα υπο Ελληνική σημαία πλοία οποιασδήποτε χωρητικότητας και κατηγορίας πρός την Π.Ν.Ο. καθορίζεται εκάστοτε με απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας, ανακοινουμένης πρός τις οικείες εργοδοτικές Οργανώσεις και τους εκπροσώπους των πλοιοκτητριών Εταιρειών.

2. Επειδή οι ναυτικοί, λόγω της φύσεως της εργασίας των, δεν έχουν την ευχέρεια της τακτικής και έγκαιρης πληρωμής της συνδρομής των πρός της Π.Ν.Ο. οι πλοιοκτήτες αποδέχονται όπως η είσπραξη των συνδρομών τούτων και η απόδοση τους στην Π.Ν.Ο. πραγματοποιείται κατά την ακόλουθη διαδικασία.

α. Οι Πλοίαρχοι, κατά την εξόφληση των αποδοχών των ναυτικών υποχρεούνται να παρακρατούν από όλα τα μέλη του πληρώματος τη μηνιαία συνδρομή τους πρός την Π.Ν.Ο. όπως αυτή καθορίζεται κάθε φορά με απόφαση της Διοίκησης της Ομοσπονδίας.

β. Οι Πλοίαρχοι υποχρεούνται, με την εκκαθάριση που στέλνουν στον πλοιοκτήτη ή τον διαχειριστή του πλοίου, να αποστέλλουν και κατάσταση των συνδρομών που εκράτησαν από το πλήρωμα για λ/σμό της Π.Ν.Ο. Η κατάσταση αυτή πρέπει να περιλαμβάνει το ονοματεπώνυμον του ναυτικού, την ειδικότητα και το Μ.Ε.Θ., αντίγραφον δε αυτής να αποστέλλεται από τον Πλοίαρχο και στην Π.Ν.Ο.

γ. Για όσα μέλη του πληρώματος, δεν επιθυμούν να καταβάλουν τη συνδικαλιστική συνδρομή , οι πλοίαρχοι θα πέρνουν από αυτά σχετική δήλωση, η οποία θα επισυνάπτεται στην κατάσταση που προορίζεται για την ΠΝΟ, ως δικαιολογητικό μη εισπράξεως της αντίστοιχης συνδικαλιστικής συνδρομής.

δ. Οι πλοιοκτήτες ή οι διαχειριστές των πλοίων, βάσει των ανωτέρω καταστάσεων των πλοιάρχων υποχρεούνται ν' αποδίδουν στην Π.Ν.Ο. τα εισπραχθέντα ανά τρίμηνον ή σε δικαιολογημένες περιπτώσεις το πολύ ανά εξάμηνον. Η απόδοση των εισπραττομένων θα αποδεικνύεται μόνον με το αντίστοιχο γραμμάτιον εισπράξεως, εξοφλημένο από τον Ταμία της Π.Ν.Ο.

ε. Σε περίπτωση καθυστερήσεως αποδόσεως στην Π.Ν.Ο. των συνδρομών πέραν του τριμήνου ή εξαμήνου κατά τ' ανωτέρω, τα οφειλόμενα ποσά επιβαρύνονται με τον νόμιμο τόκο.

Άρθρο 37

Η παρούσα Συλλογική Σύμβαση εφαρμόζεται σε όλα τα επιβατηγά ακτοπλοϊκά πλοία που δρομολογούνται σύμφωνα με τις διατάξεις του Κεφαλαίου περί Ακτοπλοΐας του ΝΔ 187/73 (Αρθρα 164 εως 180 α) και του ΠΔ 684/76, τα οποία ανήκουν στις κατηγορίες πλοίων του άρθρου 1

του Καταστατικού της 'Ενωσης 'Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας που εγκρίθηκε με την αριθ. 71/95 απόφαση του Πολυμελούς Πρωτοδικείου Πειραιά.

Άρθρο 38

Ισχύς παρούσης.

Η ισχύς της παρούσης Συλλογικής Συμβάσεως άρχεται από 1.1.2000 και λήγει την 31/12/2000 συνετάγη δε εις τρία αντίτυπα και έλαβον τα συμβαλλόμενα μέρη από ένα, το δε τρίτον υποβάλλεται εις το Υπουργείον Εμπορικής Ναυτιλίας για κύρωση σύμφωνα με το Νόμο.

Δια την
Ένωση Εφοπλιστών Ακτοπλοΐας
Ο Πρόεδρος
Π.ΣΦΗΝΙΑΣ
Ο Γεν.Γραμματέας
Ι.ΛΕΦΑΚΗΣ

Δια την
Πανελλήνια Ναυτική Ομοσπονδία
Ο Γενικός Γραμματέας
ΓΙΑΝΝΗΣ ΧΑΛΑΣ

ΤΑ ΝΑΥΤΕΡΓΑΤΙΚΑ ΣΩΜΑΤΕΙΑ

1. ΔΙΑ ΤΗΝ Π.Ε.ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ ΕΝ
Ο Πρόεδρος
ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΚΟΥΖΙΛΟΣ

2. ΔΙΑ ΤΗΝ Π.Ε.ΡΡΑΕΝ
Ο Πρόεδρος
ΒΑΣΙΛΗΣ ΚΑΛΕΜΑΝΗΣ

3. ΔΙΑ ΤΟΝ ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΟ ΣΥΝΔ. ΟΙΚ/ΚΩΝ ΑΞ/ΚΩΝ
Ο Πρόεδρος
ΑΝΤΩΝΗΣ ΜΑΟΥΝΗΣ

4. ΔΙΑ ΤΗΝ Π.Ε. ΦΡΟΝΤΙΣΤΩΝ ΕΝ
Ο Πρόεδρος
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΖΑΧΑΡΑΤΟΣ

5. ΔΙΑ ΤΗΝ Π.Ε. ΗΕΛΤΡΟΛΟΓΩΝ Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ ΚΩΛΕΤΣΗΣ

6. ΔΙΑ ΤΗΝ Π.Ε. ΘΑΛΑΜΗΠΟΛΩΝ Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ

7. ΔΙΑ ΤΗΝ Π.Ε. ΝΑΥΤΟΜΑΓΕΙΡΩΝ Ε.
Ο Πρόεδρος
ΓΙΩΡΓΟΣ ΜΑΡΟΥΛΑΚΗΣ

8. ΔΙΑ ΤΗΝ Π.Ε.ΠΡΑΚΤΙΚΩΝ ΠΛΟΙΑΡΧΩΝ Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΦΑΡΟΥΠΟΣ

9. ΔΙΑ ΤΗΝ Π.Ε. ΠΡ. ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑΣ Ε.Ν.
Ο Πρόεδρος
ΧΡΗΣΤΟΣ ΚΑΤΑΓΑΣ

ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ